

VPRAŠANJE:**Zakaj je avtošola tako draga?****ODGOVOR:**

Tako kot cene na drugih področjih, mora v osnovi tudi cena usposabljanja v avtošoli pokriti dejanske stroške, ki jih ima avtošola, da sploh lahko izvede usposabljanje (učilnica, vozila gorivo, plačilo delavcem...).

Pri vsem tem pa bi želeli opozoriti predvsem na to, da usposabljanje v avtošoli pogosto postane drago, ker kandidat izbere napačno avtošolo, ki ne usposablja v skladu s predpisanim programom usposabljanja. Pogosto se zgodi, da avtošola kandidatu ponudi, da lahko začne takoj voziti in ne rabi obiskovat tečaja cestno prometnih predpisov (CPP), ali pa ga obiskuje v skrajšani obliki nekaj ur. Predpisano je teoretično usposabljanje v obsegu 40 ur. Tako se kandidatu zdi super, ko ne sedi v učilnici in lahko kar takoj vozi. Tak kandidat nima teoretične podlage za vožnjo in se zato uči prometnih pravil in pomena prometnih znakov individualno z učiteljem vožnje na cesti in plačuje po cca 22€/uro. Zato se število ur vožnje povečuje, denar pa odteka.

Za primerjavo naj navedemo še nekaj primerjalnih cen, koliko stane izvedba nekaterih drugih usposabljanj v primerjavi s povprečnimi cenami usposabljanja v avtošoli. Petdnevno usposabljanje iz teorije v avtošoli stane 50 – 70 EUR, enake so cene plesnih šol, cene drugih enodnevni seminarjev pa se začnejo pri 100 EUR.

Ura vožnje v avtošoli stane 20 do 22 EUR, učenje kitare enako, inštrukcije za srednješolske predmete so večinoma dražje.

Odgovor je prispevala Sekcija avtošol Slovenije pri Gospodarski zbornici Slovenije.